

Objet de l'étude et contexte

Le Barrage de Schiffenen est intégré à la route cantonale axe 3000 Murten–Tafers–Plaffeien–Schwarzsee, position PR 900 +40 m. Cet ouvrage, construit en 1962, est surmonté d'une superstructure routière décrivant un rayon en plan de 200 m, pour une longueur développée d'environ 430 m. Transversalement, le profil type se compose de deux voies de circulation de 3,71 m, complétées par deux trottoirs de 1,75 m, bordures intérieure et extérieure comprises.

L'ouvrage a été sécurisé contre les chutes de véhicules par la mise en place de dispositifs routiers de retenue. Ces éléments entraînent toutefois une diminution du gabarit d'espace libre des trottoirs.

Aujourd'hui, le couronnement du Barrage de Schiffenen, qui est un axe emprunté quotidiennement par 10 500 véhicules/jour (TJM 2015), présente une configuration très peu favorable à la mobilité douce, plus particulièrement pour le trafic des cyclistes.

Ce présent travail propose ainsi la création d'une liaison plus confortable entre le camping de Schiffenen (point A de la figure 2) et la bande cyclable menant à Kleingurmels (B). L'idée conceptuelle consiste à disposer une passerelle de mobilité douce d'une largeur de 3,60 m, en amont du Barrage de Schiffenen.

Une liberté totale est toutefois laissée quant au concept structural et au système statique de l'ouvrage.

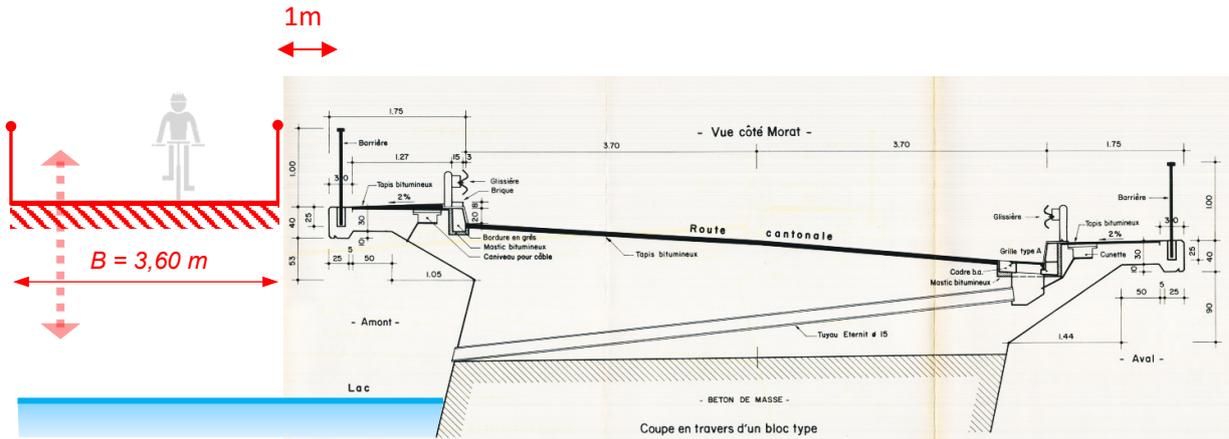


Figure 1 : Coupe schématique de l'ouvrage existant et de la future passerelle.

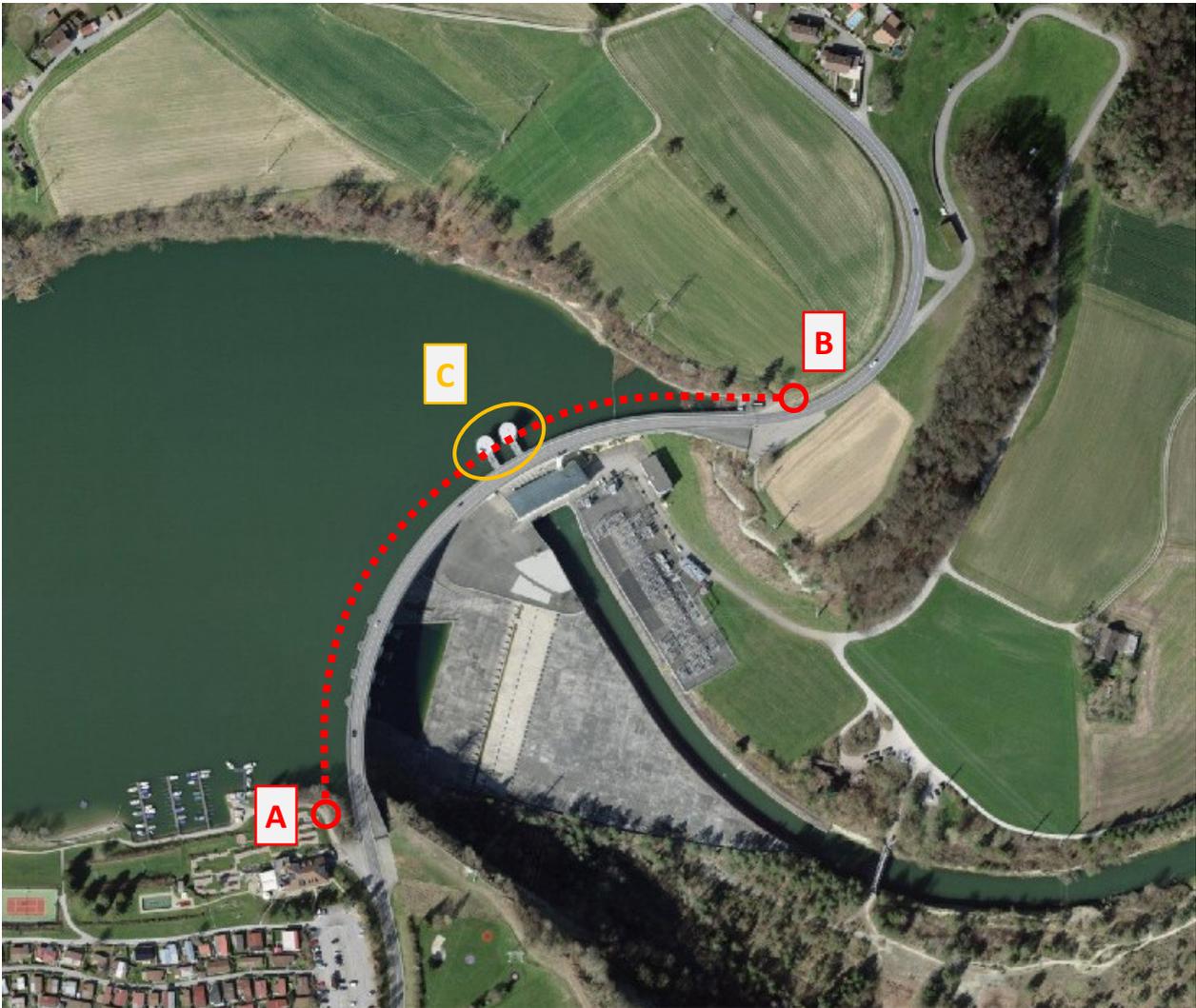


Figure 2 : Localisation de l'ouvrage